

NEW HOLLAND TD3.50



CE QUE VOUS AVEZ DEMANDÉ S'AJOUTE À CE QUI VOUS A PLU

Les tracteurs avec arceau de sécurité TD3.50 de New Holland ont gagné leur réputation de fiabilité et de polyvalence, dans le segment des puissances inférieures à 50 ch. En ayant démontré ses faibles coûts d'utilisation sur sa durée de vie, le tracteur TD3.50 est autant apprécié des propriétaires de domaines, des exploitants agricoles et éleveurs travaillant sur des petites structures qu'en tant que tracteur valet ferme. Le TD3.50 constitue le meilleur choix d'un petit tracteur fiable, conçu pour travailler de longues journées, avec des coûts d'entretien et une consommation en carburant très raisonnables.

New Holland a enrichi le TD3.50 de 48 ch. Désormais équipé avec d'un moteur FPT homologué Tier 3, le TD3.50 fournit la même puissance nominale que précédemment, mais avec un couple supérieur de 40 %. Et ce n'est pas tout. Le relevage arrière a été revisité pour plus de robustesse, avec une capacité de levage utilement augmentée de 750 kg, pour atteindre 2 200 kg, la meilleure valeur de la catégorie.

Les autres améliorations comprennent une meilleure ergonomie, la traditionnelle grille de changement de vitesses en 'H' et le repositionnement du levier inverseur sur la gauche du volant. La réduction de la longueur hors tout augmente également la stabilité. De plus, le plus grand empattement améliore les performances de travail au chargeur frontal ou avec un outil porté lourd.

Avec son nouvel et élégant design, un couple plus élevé, une plus forte capacité de levage, un confort amélioré et une construction réputée robuste, le TD3.50 améliore performances et rentabilité. Tout ce que vous attendez de New Holland.

SÉPARATION ARRIÈRE

Une cloison fixe sépare désormais l'utilisateur de l'arrière du tracteur.

PLUS FORTE CAPACITÉ DE LEVAGE

Le relevage 3-points peut soulever plus. Les bras de relevage sont plus courts pour améliorer la stabilité lors du levage de charges pesantes.

PLUS SOUPLE ET PLUS SILENCIEUX

Les vibrations et le niveau sonore parvenant jusqu'à l'utilisateur ont été réduits. Un tapis en caoutchouc est disponible pour la plateforme.

EMPATTEMENT PLUS LONG

Conçu pour le travail avec un chargeur frontal, le TD3.50 bénéficie d'un empattement allongé afin de mieux répartir les charges entre les deux essieux.





MEILLEURE ERGONOMIE

Le volant de direction repositionné et le levier inverseur re-localisé à gauche sont plus faciles à atteindre.

NOUVELLES COMMANDES

Installés sur leur support situé sur l'aile droite, l'accélérateur à main et le levier de montée-descente du relevage arrière Lift-O-Matic™ tombent parfaitement sous la main.

DESIGN NOUVEAU ET ÉLÉGANT

Conçu pour améliorer la visibilité vers l'avant et pour optimiser le refroidissement, le capot moteur mono-bloc arbore l'élégant style New Holland.



PLUS DE COUPLE, MEILLEURE SOUPLESSE

Le nouveau moteur turbo compressé de la gamme S8000 de FPT, homologué Tier 3, développe un impressionnant couple de 40 % supérieur.

BERCEAU DU PONT AVANT HAUTE PERFORMANCE

Le berceau du pont avant est plus résistant et peut désormais recevoir des masses avant plus volumineuses et plus lourdes. Un angle de braquage de 50° garantit des braquages faciles et courts.

NOUVEAUX NIVEAUX DE PUISSANCE ET DE PERFORMANCE



Spécialement mis au point pour les travaux difficiles et mis à l'épreuve sur les tracteurs New Holland de la gamme TD5, le moteur 3-cylindres S8000 de 48 ch développe un impressionnant couple de 190 mN, à tout juste 1 400 tr/mn. Cela représente 40 % de plus que la précédente génération du TD3.50. La cylindrée est passée de 2 216 cm³ à 2 930 cm³, ce qui permet à ce nouveau moteur de bénéficier de la souplesse du turbo compresseur jusqu'à son régime nominal de 2 200 tr/mn. Grâce à l'amélioration du couple, le moteur peut être utilisé à des régimes moteur plus bas pour réduire la consommation de carburant. Par exemple, le régime nominal de la prise de force (540 tr/mn) est obtenu à 2 016 tr/mn, ce qui est inférieur de 20 % au modèle précédent.

UNE UTILISATION OPTIMISÉE DU PRÉCIEUX CARBURANT

Satisfaisant à la norme Tier 3 pour les émissions polluantes, les moteurs FPT de la gamme S8000 sont silencieux, efficaces et offrent un fonctionnement tout en souplesse et très efficace. Grâce au niveau élevé du couple moteur il est possible de travailler à des régimes moteur plus bas sans affecter les performances. Le résultat ? Moins de carburant consommé.





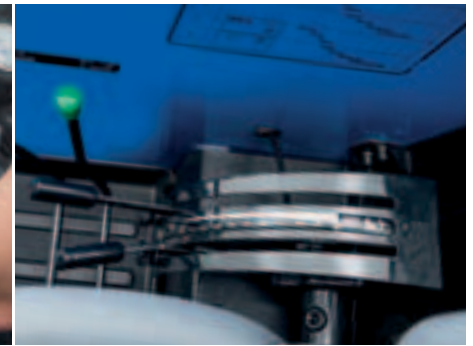
RÉDUCTION DES COÛTS D'UTILISATION

New Holland et ses concessionnaires sont très attachés à la réduction des coûts d'utilisation sur la durée de vie des matériels. Avec une périodicité d'entretien moteur portée à 300 heures, les tracteurs TD3.50 bénéficient d'un besoin d'entretien réduit. Les contrôles de routine et les opérations quotidiennes sont largement facilités. Le capot moteur mono-bloc simplifie la vérification du filtre à air du moteur et le nettoyage des radiateurs.



LA SIMPLICITÉ SYNCHRO SHUTTLE™

Avec huit vitesses avant et arrière, la transmission Synchro Shuttle™ est simple à utiliser et la sélection des rapports est extrêmement facile. Le levier inverseur repositionné rend les changements de direction plus rapides, un avantage apprécié par les utilisateurs du chargeur frontal. La grille de changement de vitesses revient à la traditionnelle forme en 'H'.



PLUS DE CAPACITÉ DE RELEVAGE

Activé à partir d'un nouveau levier de commande, le relevage arrière 3-points bénéficie d'une capacité accrue de 50 %. Le TD3.50 dispose désormais d'une capacité de levage nominale de 2 200 kg, soit 750 kg de plus. Au travail, le tracteur soulèvera les outils portés plus rapidement. Le nouveau berceau avant, une pièce de fonderie, et l'empattement accru de 73 mm améliorent la stabilité, ce qui permet au TD3.50 d'utiliser des outils de plus grandes dimensions. Le très réputé dispositif de montée-descente Lift-O-Matic™ rend la montée et le retour au travail des outils encore plus rapides.



UNE PROTECTION FIXE CONTRE LE BRUIT ET LA POUSSIÈRE

L'arrière du poste de conduite est maintenant isolé du relevage arrière par une cloison fixe. Ainsi, le niveau sonore et la poussière atteignant l'utilisateur sont largement diminués.



RELEVAGE ARRIÈRE PLUS ROBUSTE

Compte tenu de l'augmentation de la capacité de levage, les bras inférieurs sont renforcés et plus courts de 100 mm. Cela permet de soulever les plus lourdes charges sans affecter la stabilité.



UN VRAI DÉBIT DE 40 L/MN

New Holland a toujours publié de vrais débits hydrauliques en séparant le débit de 40 l/mn de la pompe principale de celui de la pompe de direction qui est de 21 l/mn. Un distributeur auxiliaire est installé en standard et un second peut être monté en option. En offrant un long empattement, un puissant système hydraulique, un couple moteur élevé, 4RM en standard et un inverseur de marche, le TD3.50 est le tracteur idéal pour un travail exigeant au chargeur frontal.

CONFORT ET POLYVALENCE SONT EN STANDARD

New Holland a pris en compte le retour d'expérience des utilisateurs. Le nouveau TD3.50 bénéficie d'un certain nombre d'évolutions qui facilitent son utilisation, procurent plus de confort et améliorent sa polyvalence. Non seulement le tracteur est en mesure de soulever les plus fortes charges, mais il bénéficie également d'une ergonomie revisitée. Ainsi, les utilisateurs du tracteur pour de petits travaux, dans les cours de ferme, par exemple, peuvent descendre ou monter plus rapidement et plus facilement. Ceux qui l'utilisent pendant de longues périodes apprécient les niveaux sonores plus bas et la meilleure disposition des commandes.

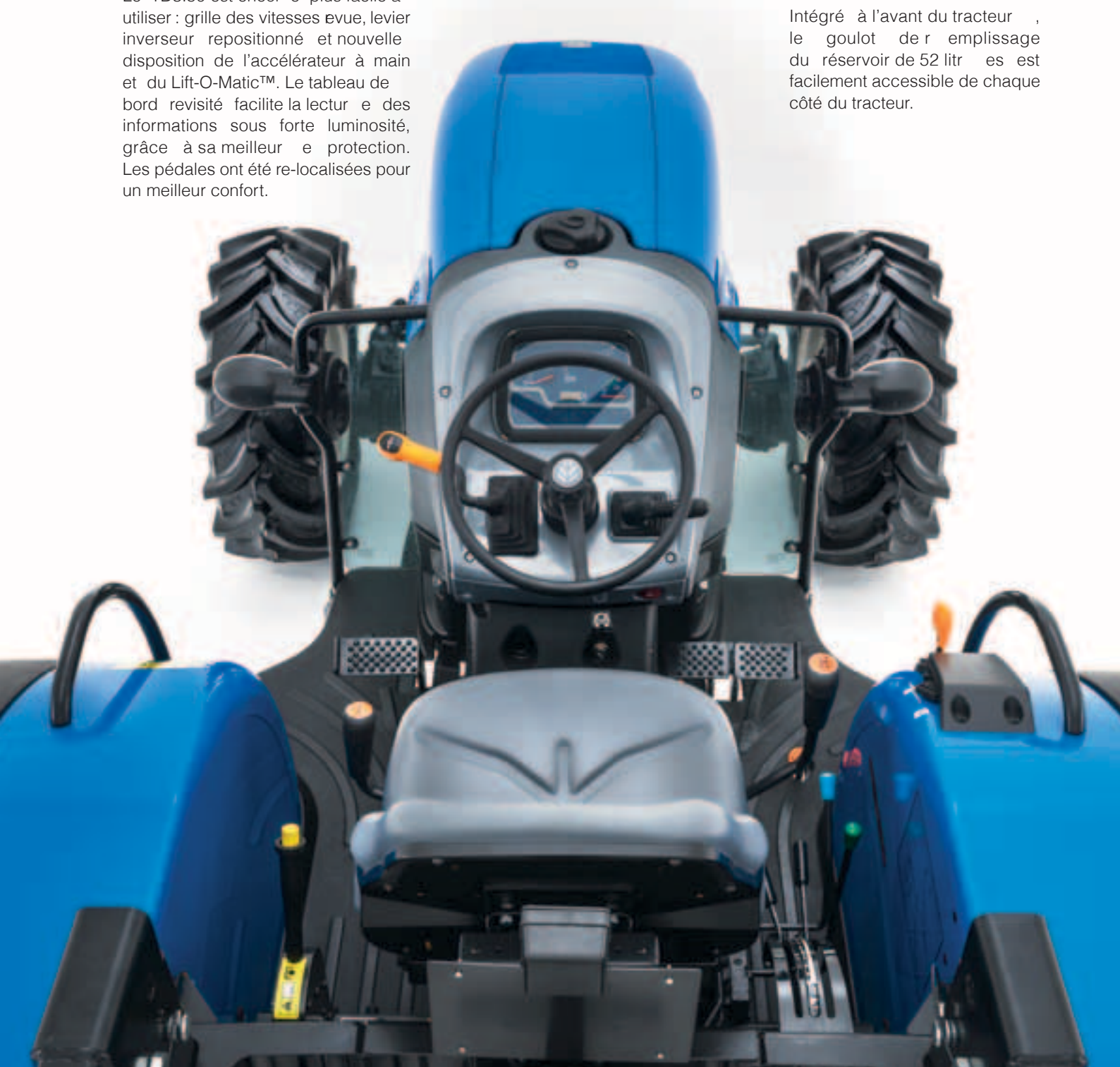
Avec des niveaux de couple moteur considérablement plus élevés, un TD3.50 s'adapte particulièrement bien aux travaux de surface parmi lesquels les épandages et les finitions. En effet, l'utilisateur peut désormais travailler à des régimes moteur réduits, au bénéfice de niveaux sonores et de consommations diminués.

DES COMMANDES SIMPLES

Le TD3.50 est encore plus facile à utiliser : grille des vitesses revue, levier inverseur repositionné et nouvelle disposition de l'accélérateur à main et du Lift-O-Matic™. Le tableau de bord revisité facilite la lecture des informations sous forte luminosité, grâce à sa meilleure protection. Les pédales ont été re-localisées pour un meilleur confort.

RÉSERVOIR À CARBURANT FACILEMENT ACCESSIBLE

Intégré à l'avant du tracteur, le goulot de remplissage du réservoir de 52 litres est facilement accessible de chaque côté du tracteur.



MEILLEURE VISIBILITÉ

En relevant la position du siège et en réglant en fonction l'angle du volant de direction et la position des pédales, la visibilité vers l'avant, sur les côtés et à l'arrière est améliorée. L'arceau de sécurité repliable permet de conserver la même hauteur hors tout que sur le modèle précédent, c'est à dire en dessous de 2 000 mm.

DIRECTION LÉGÈRE, QUELLE QUE SOIT LA CHARGE

Avec une pompe de direction dédiée, la direction du TD3.50 est toujours légère et précise, même à régimes moteurs réduits et indépendamment de la charge sur le circuit hydraulique principal. Lors des manœuvres dans la cour et avec le chargeur frontal, c'est un avantage vraiment apprécié qui réduit considérablement la fatigue.



AUSSI BIEN DANS LA COUR QUE DANS LES CHAMPS

New Holland a développé le TD3.50 pour répondre aux besoins variés des utilisateurs à la recherche d'un petit tracteur simple, robuste et économique qui offre des performances en toutes situations. Le pont avant à engagement mécanique bénéficie d'un différentiel à glissement limité pour optimiser la traction dans les conditions difficiles. La transmission offre des vitesses d'avancement de 2,4 à 33 km/h. Un angle de braquage court s'ajoutant à un long empattement favorable aux fortes charges et à la stabilité lors du travail avec un chargeur frontal, voilà ce qui fait que le TD3.50 est aussi à l'aise dans la cour que dans les champs.

LA MEILLEURE ASSISTANCE

Les concessionnaires New Holland sont là pour vous assister quand vous en avez besoin. Les conseils pour choisir le meilleur matériel et l'assistance après-vente la plus professionnelle font partie de l'offre complète de New Holland.

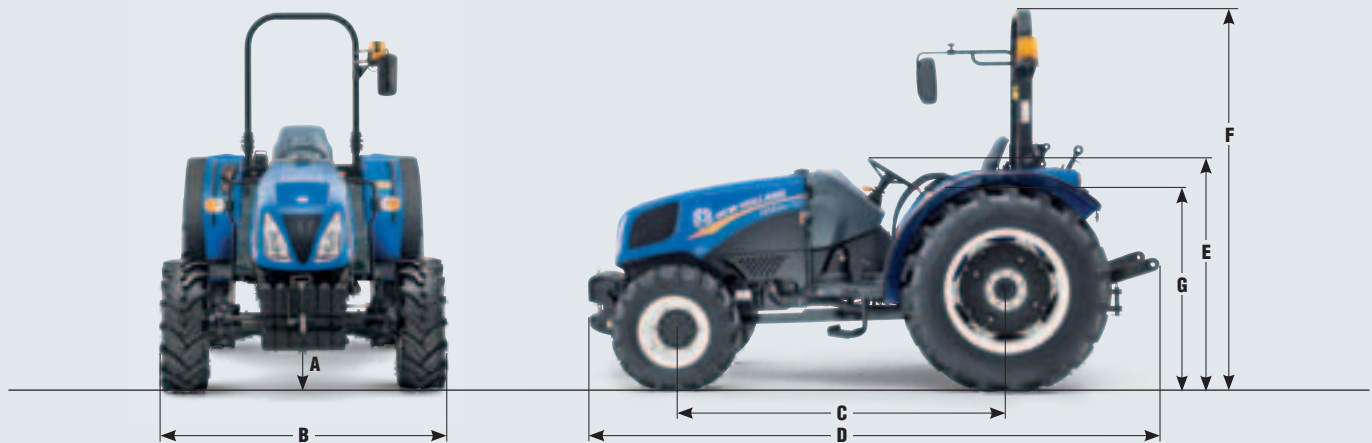
SPÉCIFICATIONS

MODÈLES

TD3.50

Moteur		
Nb de cylindres / Aspiration / Soupapes		3 / Turbo compressé / 2
Cylindrée	(cm ³)	2 900
Puissance maxi. - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	36/48
Régime nominal du moteur	(tr/mn)	2 300
Capacité du réservoir de carburant	(litres)	52
Transmission		
Transmission 8x8 Synchro Shuttle™		●
Vitesse maxi.	(km/h)	33
Essieux		
Pont avant 4RM		engagement mécanique
Système hydraulique		
Débit pompe principale	(l/mn)	40
Pression de la pompe	(Bar)	175
Débit pompe de direction	(l/mn)	21
Distributeur auxiliaire	(Nb)	1
Relevage hydraulique		
Capacité maximale aux rotules	(kg)	2 200
Lift-O-Matic™		●
Prise de force		
Prise de force arrière	(tr/mn)	540 & proportionnelle
Pneus		
Pneus arrière dimension maxi.	(")	24 / 28
Dimensions*		
Pneus arrière : min.		12.4R24
max.		13.6R28
Pneus avant : min.		200/70R16
max.		280/70R16
A Garde au sol au pont avant	(mm)	333
B Largeur hors tout : min.	(mm)	1 598
max.	(mm)	2 124
C Empattement	(mm)	2 057
D Longueur hors tout	(mm)	3 682
E Hauteur roues avant	(mm)	1 457
F Hauteur hors tout	(mm)	2 440
G Hauteur du siège	(mm)	1 240
Poids		
	(kg)	2 120

● Standard * avec pneus 280/70R16 & 13.6R28



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



NEW HOLLAND TOP SERVICE
00800 64 111 111

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre portable.



www.newholland.com/fr

New Holland avec



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 01/15 - TP01 - (Turin) - 140010/F00